

สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม

สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

4.1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 พบว่า โครงการฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ค่อนข้างครบถ้วน ตามที่มาตรการกำหนด

4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ได้แก่ คุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระดับเสียงโดยทั่วไป คุณภาพน้ำทั้ง คุณภาพน้ำใช้ นิเวศวิทยานก การใช้ที่ดิน การคมนาคมขนส่ง สภาพเศรษฐกิจและสังคม/ การมีส่วนร่วมของประชาชน และสาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย พบว่า ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.2-1

ตารางที่ 4.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน)
ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม | | | ผลการติดตามตรวจสอบ | ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข |
|------------------------|--|---|--------------------------------------|------------------------------|---|
| | จุดเก็บตัวอย่าง | พารามิเตอร์ | ความถี่ | | |
| 1. คุณภาพอากาศ | บริเวณหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร | ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชม. | ปีละ 2 ครั้ง (5 วัน ต่อเนื่อง) | 0.043 – 0.049 มก./ ลบ. ม. | - ผลการตรวจวัดทั้งหมดมีอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด |
| | | ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชม. | | 0.013 – 0.020 มก./ ลบ. ม. | |
| | | ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) เฉลี่ย 1 ชม. | | 0.001 – 0.005 ส่วนในล้านส่วน | |
| | | ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชม. | | 0.234 – 0.610 ส่วนในล้านส่วน | |
| 2. ระดับเสียงโดยทั่วไป | 1. วัดพระใหญ่ | ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) | ปีละ 2 ครั้ง (5 วัน ต่อเนื่อง) | 38.6 – 64.9 dB(A) | - ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) ไม่มีมาตรฐานกำหนด - ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn) มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่สามารถยอมรับได้ (ไม่เกิน 65 เดซิเบลเอ) - ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (DNL) จากเหตุการณ์เสียงอากาศยาน มีค่าน้อยกว่า 65 เดซิเบลเอ ซึ่งเป็นระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินแบบสถาบันศาสนา (วัด) |
| | | ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) | | 57.8 – 59.7 dB(A) | |
| | | ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) | | 83.4 – 86.9 dB(A) | |
| | | ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) | | 38.1 – 48.1 dB(A) | |
| | | ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn) | | 59.0 – 62.4 dB(A) | |
| | | ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (DNL) จากเหตุการณ์เสียงอากาศยาน | | 51.3 – 54.0 dB(A) | |
| | 2. ชุมชนวัดบางรักษ์ ปลายทางวังด้าน 17 | ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) | | 40.7 – 66.6 dB(A) | |
| | | ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) | | 49.0 – 55.2 dB(A) | |
| | | ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) | | 77.1 – 80.5 dB(A) | |
| | | ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) | | 39.8 – 42.0 dB(A) | |
| | | ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn) | | 52.5 – 56.9 dB(A) | |
| | | ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (DNL) จากเหตุการณ์เสียงอากาศยาน | | 39.2 – 44.9 dB(A) | |

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ)

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม | | | ผลการติดตามตรวจสอบ | ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข |
|---------------------------------|---------------------------------------|---|--------------------------------------|--------------------|---|
| | จุดเก็บตัวอย่าง | พารามิเตอร์ | ความถี่ | | |
| 2. ระดับเสียงโดยทั่วไป (ต่อ) | 3. โรงเรียนวัดบุญศิริการาม | ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) | ปีละ 2 ครั้ง (5 วัน ต่อเนื่อง) | 39.4 – 66.7 dB(A) | <ul style="list-style-type: none"> - ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) ไม่มีมาตรฐานกำหนด - ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn) มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่สามารถยอมรับได้ (ไม่เกิน 65 เดซิเบลเอ) - ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (DNL) จากเหตุการณ์เสียงอากาศยาน มีค่าน้อยกว่า 65 เดซิเบลเอ ซึ่งเป็นระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินแบบสถาบันการศึกษา (โรงเรียนประถมศึกษา) |
| | | ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) | | 58.6 – 60.2 dB(A) | |
| | | ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) | | 83.9 – 93.6 dB(A) | |
| | | ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) | | 39.6 – 48.1 dB(A) | |
| | | ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn) | | 59.9 – 62.4 dB(A) | |
| | | ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (DNL) จากเหตุการณ์เสียงอากาศยาน | | 50.0 – 55.3 dB(A) | |
| | 4. ชุมชนแขวงปลายทางวัง ด้าน 35 | ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) | | 52.9 – 68.1 dB(A) | |
| | | ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) | | 62.5 – 62.9 dB(A) | |
| | | ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) | | 92.4 – 97.6 dB(A) | |
| | | ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) | | 49.2 – 49.8 dB(A) | |
| | | ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn) | | 66.0 – 67.2 dB(A) | |
| | | ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (DNL) จากเหตุการณ์เสียงอากาศยาน | | 54.2 – 56.0 dB(A) | |

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ)

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม | | | ผลการติดตามตรวจสอบ | ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข |
|---|--|--|--------------|--|---|
| | จุดเก็บตัวอย่าง | พารามิเตอร์ | ความถี่ | | |
| 2. ระดับเสียงโดยทั่วไป (ต่อ) | การคาดการณ์ระดับเสียงโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ | - NEF - Ldn | ปีละ 1 ครั้ง | - ผลการประเมิน NEF โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ AEDT และจำนวนเที่ยวบินระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 โดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด พบว่า ในแนวเส้นระดับเสียง NEF 30-40 มีพื้นที่ประมาณ 0.541 ตารางกิโลเมตร และในแนวเส้นระดับเสียง NEF มากกว่า 40 มีพื้นที่ประมาณ 0.015 ตารางกิโลเมตร (รวมพื้นที่สนามบิน) รายละเอียดตั้งหัวข้อที่ 3.4.2.3 | |
| 3. คุณภาพน้ำผิวดิน/ การจัดการน้ำเสีย | บ่อกักน้ำทิ้งรวม | ความเป็นกรดและด่าง (pH) | ปีละ 2 ครั้ง | 7.8 - | - ผลการตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด |
| | | บีโอดี (BOD) | | 38 มก./ ล. | |
| | | สารแขวนลอย (Suspended Solids) | | 20 มก./ ล. | |
| | | สารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolve Solids) | | 441 มก./ ล. | |
| | | น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) | | น้อยกว่า 2 มก./ ล. | |
| | | ซัลไฟด์ (Sulfide) | | น้อยกว่า 0.02 มก./ ล. | |
| | | ทีเคเอ็น (TKN) | | 39.02 มก./ ล. | |
| | | แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) | | 110 MPN/ 100ml | |
| | | แบคทีเรียฟิคอลโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Fecal Coliform Bacteria) | | 40 MPN/ 100ml | |

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ)

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม | | | ผลการติดตามตรวจสอบ | | ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข |
|-------------------|---------------------------------------|--|--------------|--------------------|-------------|---|
| | จุดเก็บตัวอย่าง | พารามิเตอร์ | ความถี่ | | | |
| 4. การใช้น้ำ | 1. น้ำดิบจากบ่อรวบรวมน้ำ | ความเป็นกรด-ด่าง (pH) | ปีละ 2 ครั้ง | 8.0 | - | - |
| | | ความขุ่น (Turbidity) | | 30 | เอ็นทียู | |
| | | สี (Color) | | 16 | Pt.Co | |
| | | ค่าการนำไฟฟ้า (Conductivity) | | 497 | µs/cm | |
| | | ปริมาณสารที่ละลายทั้งหมด (Total Dissolved Solids) | | 270 | มก./ล. | |
| | | ไนเตรท (NO ₃) | | 0.617 | มก./ ล. | |
| | | แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) | | มากกว่า 23 | MPN/ 100 ml | |
| | 2. น้ำประปาจากก๊อกน้ำภายในสนามบินสมุย | คุณลักษณะทางกายภาพ | ปีละ 2 ครั้ง | | | - ผลการตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด |
| | | ความเป็นกรด-ด่าง (pH) | | 7.3 | - | |
| | | ความขุ่น (Turbidity) | | 2.0 | เอ็นทียู | |
| | | สี (Color) | | 2 | Pt.Co | |
| | | ค่าการนำไฟฟ้า (Conductivity) | | 466 | µs/cm | |
| | | คุณลักษณะทางเคมี | | | | |
| | | ปริมาณสารที่ละลายทั้งหมด (Total Dissolved Solids) | | 256 | มก./ล. | |
| | | ไนเตรท (NO ₃) | | 1.583 | มก./ล. | |
| | | คุณลักษณะทางจุลชีววิทยา | | | | |
| | | แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) | | ตรวจไม่พบ | MPN/ 100 ml | |

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ)

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม | | | ผลการติดตามตรวจสอบ | ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข |
|--------------------|---|--|---|--|---|
| | จุดเก็บตัวอย่าง | พารามิเตอร์ | ความถี่ | | |
| 5. นิเวศวิทยาทางบก | 1. บริเวณสนามบิน | - ชนิดและปริมาณนก | ปีละ 2 ครั้ง | - สำรวจนิเวศวิทยาทางบก เมื่อวันที่ 14-16 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 รายละเอียดตั้งหัวข้อที่ 3.4.5 | - |
| | 2. พืชบางรั้ว | - บันทึกอุบัติเหตุที่เครื่องบินชนนก โดยระบุถึง | | | |
| | 3. วัดบุณชภิราราม | 1. วันที่และเวลาที่เกิดเหตุ | | | |
| | 4. พื้นที่ป่าเชิงเขา | 2. ความสูงขณะชน | | | |
| | 5. บริเวณอื่นๆ | 3. ชนิดนก | | | |
| 6. การใช้ที่ดิน | - แนวเขต NEF 30 และบริเวณใกล้เคียง | - สิ่งปลูกสร้างที่สร้างขึ้นใหม่ | ปีละ 1 ครั้ง (รวบรวมข้อมูลระหว่าง เดือนมกราคม- ธันวาคม 2566) | - สำรวจการใช้ที่ดิน เมื่อวันที่ 26-28 ตุลาคม พ.ศ. 2566 รายละเอียดตั้งหัวข้อที่ 3.4.6 | - |
| | | - สิ่งปลูกสร้างที่รื้อถอนออกไป | | | |
| 7. การคมนาคมขนส่ง | 1. ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4169 | - ปริมาณการจราจร V/C Ratio | ปีละ 1 ครั้ง | - สำรวจการคมนาคมขนส่ง เมื่อวันที่ 26-28 ตุลาคม พ.ศ. 2566 รายละเอียดตั้งหัวข้อที่ 3.4.7 | - |
| | 2. ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4171 | | | | |
| | 3. ถนนสายบ้านปลายแหลม-สนามบินสมุย | | | | |
| | 4. ถนนสาย รพ. บ้านดอนอินเตอร์- สนามบินสมุย | | | | |
| | 5. ทางเข้าออกสนามบินสมุย | | | | |

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ)

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม | | | ผลการติดตามตรวจสอบ | ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข |
|--|--|---|--------------|---|--|
| | จุดเก็บตัวอย่าง | พารามิเตอร์ | ความถี่ | | |
| 8. สภาพเศรษฐกิจและสังคม/ การมีส่วนร่วมของประชาชน | ชุมชนบริเวณโดยรอบสนามบินสมุย ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> ชุมชนที่อยู่ในแนวเส้น NEF 30 ทำการสำรวจทั้งหมด (ร้อยละ 100) ชุมชนที่อยู่นอกเส้น NEF 30 ทำการสำรวจร้อยละ 10 ของครัวเรือน หรือคำนวณตามหลักสังคมศาสตร์ | <ul style="list-style-type: none"> สภาพเศรษฐกิจ-สังคมของชุมชนโดยทั่วไป ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากการดำเนินงานโครงการ ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของชุมชนที่มีต่อโครงการ | ปีละ 1 ครั้ง | <ul style="list-style-type: none"> สำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม/ การมีส่วนร่วมของประชาชน เมื่อวันที่ 24-29 ตุลาคม พ.ศ. 2566 รายละเอียดดังเอกสารแนบที่ 79 | - |
| 9. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย | <ul style="list-style-type: none"> เจ้าหน้าที่สนามบินสมุย | <ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีการตรวจสุขภาพเจ้าหน้าที่สนามบินสมุย | ปีละ 1 ครั้ง | <ul style="list-style-type: none"> โครงการจัดให้มีการตรวจสุขภาพเจ้าหน้าที่สนามบินสมุย เมื่อวันที่ 6-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 รายละเอียดดังเอกสารแนบ 78 | - |
| | <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่แนวเส้นเสี่ยง NEF 30 ขึ้นไป | <ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการตรวจสุขภาพประจำปีให้แก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ภายในพื้นที่แนวเส้นเสี่ยง NEF 30 โดยเน้นการตรวจสุขภาพหูหรือการได้ยิน โดยการประสานงานไปยังโรงพยาบาลใกล้เคียงเพื่อจัดแพทย์หรือพยาบาลตรวจสุขภาพให้แก่ชุมชนหรือสนับสนุนอุปกรณ์/สนับสนุนงบประมาณจัดซื้ออุปกรณ์ตรวจวัดสุขภาพตาบอดหรือสถานพยาบาลที่อยู่ใกล้ชุมชน เพื่อให้บริการแก่ชุมชน รวมทั้งรวบรวมข้อมูลสถิติการเจ็บป่วยของสถานพยาบาลต่างๆ เพื่อพิจารณาผลกระทบด้านการได้ยินของประชาชนในพื้นที่แนวเส้นเสี่ยง NEF 30 | ปีละ 1 ครั้ง | <ul style="list-style-type: none"> สนามบินสมุยร่วมกับ รพ.กรุงเทพสมุย จัดให้มีกิจกรรมตรวจสุขภาพประจำปี 2 ครั้ง แก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ภายในพื้นที่แนวเส้นเสี่ยง NEF 30 ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> เมื่อวันที่ 5 พ.ย. 2566 ณ วัดบางรักษ์ เมื่อวันที่ 12 ธ.ค. 2566 ณ วัดแหลมสุวรรณาราม (วัดปลายแหลม) เมื่อพิจารณาแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงทางสถิติจากข้อมูลการเจ็บป่วยของผู้เข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลใกล้เคียงสนามบินสมุย ประจำปี 2566 จำนวน 3 แห่ง พบว่า | - |

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ)

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม | | | ผลการติดตามตรวจสอบ | ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข |
|---|---------------------------------------|-------------|---------|---|--|
| | จุดเก็บตัวอย่าง | พารามิเตอร์ | ความถี่ | | |
| 9. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ) | | | | <ul style="list-style-type: none"> - ผู้ป่วยที่เข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาล เกะสมุยมีสาเหตุการเจ็บป่วยด้วยโรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการและเมตะบอลิซึมมากที่สุด รองลงมาเป็นโรคระบบไหลเวียนเลือด และภาวะแปรปรวนทางจิตและพฤติกรรม - ผู้ป่วยที่เข้ารับการรักษาที่รพ.สต. บ่อผุด ด้วยโรคระบบหายใจมากที่สุด รองลงมาเป็นโรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการและเมตะบอลิซึม และโรคระบบกล้ามเนื้อโครงร่าง และเนื้อเยื่อเสริม - ผู้ป่วยที่เข้ารับการรักษาที่ศูนย์บริการสาธารณสุขเฉลิมพระเกียรติ 84 พรรษา (บางรักษ์) ด้วยโรคระบบหายใจมากที่สุด รองลงมาเป็นโรคเกี่ยวกับระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก และโรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการ และเมตะบอลิซึม รายละเอียดดังเอกสารแนบที่ 77 | - |